

---

---

# 44% DE LOS URUGUAYOS A FAVOR DE CREAR UNA COOPERATIVA CON FUNCIONARIOS DE LA EX PLUNA

Sólo el 23% apoya la gestión del gobierno en el caso PLUNA

---

---

Juan Carlos Doyenart  
Director de Interconsult

La técnica de las archifamosas telenovelas latinoamericanas –principalmente aquellas que han sido exitosas en audiencias- es prolongar las situaciones al máximo para lograr obtener un mayor número de capítulos en historias que no lo merecen. En Uruguay nunca hemos sido exitosos en la producción de telenovelas, no por problemas de calidad sino porque van dirigidas a nuestro público y quedan atrapadas en un exiguo mercado interno que no las paga.

Uno de los ejemplos exitosos de nuestras telenovelas lo estamos aun viviendo con el “caso PLUNA”. Tiene todos los ingredientes, escenas que se alargan hasta lo increíble, varios personajes involucrados, situaciones sorprendidas cada tanto, como aquella de: ¡Oh tú eres mi padre!, un final cargado de incertidumbre y también de sorpresas. Lógicamente que si no nos saliera tan caro a todos los uruguayos, los que viajamos en avión y los que no esta sería una serie inigualable, donde sólo compiten los casinos municipales a los cuales debemos subvencionar, seamos o no apostadores, único caso en todo el mundo.

De todas formas este afán por contar con una línea área de bandera uruguaya, así como de casinos municipales que den pérdidas, ha significado un complicado y telenovelesco proceso que aun no tiene final previsible. Por allí han desfilado los ministros de economía de los dos últimos gobiernos, los ministros de transporte, la secretaria de la Presidencia, el infaltable Lopez Mena (que si no estuviera lo extrañaríamos), testaferros o “caballeros de la derecha”, parlamentarios, presidente del BROU y algunos intermediarios que viajaron al extranjero para pedir que algún gobierno amigo nos comprara la aerolínea olvidando la tan mentada soberanía nacional. No faltó nada. Aunque en realidad faltaron interesados en comprar una aerolínea sobre la cual todos los expertos señalan como inviable y finalmente, como manda nuestra historia, el estado uruguayo terminará `pagando, es decir los uruguayos terminaremos pagando.

Debemos disculparnos por el tono de humor puesto en esta nota pero resulta muy difícil enfocarlo de otra forma. De todas forma pasamos ha hablar en serio y presentamos la opinión de los uruguayos sobre el tema PLUNA, no tanto sobre lo que ya ocurrió, sino sobre el mejor final para la telenovela.

## LA GESTIÓN DEL GOBIERNO EN EL CASO PLUNA

Para un 23% de los entrevistados por Interconsult, el gobierno se ha manejado bien en el caso PLUNA, mientras que un 28% cree que se ha manejado mal, el 37% dice que “regular” y otro 4% no responde esta pregunta. Lógicamente que estas respuestas tienen su tinte partidario, aunque sólo el 38% de los frentistas creen que el gobierno hizo bien las cosas y el 21% entiende que las hizo mal. Entre los votantes de oposición el 48% de los blancos y el 62% de los colorados critican el accionar del gobierno en este tema. También los residentes en el interior del país y las personas mayores de 50 años aparecen como los más disconformes con el gobierno en el episodio de PLUNA.

## URUGUAYOS CAMPEONES

Si resultan un tanto sorprendentes las respuestas en cuanto a si el Estado debe subvencionar PLUNA o no. En este aspecto los uruguayos siguen siendo partidarios de las subvenciones estatales, según el 55% de los entrevistados por Interconsult, mientras que el 35% se expresa en contra de dicha subvención.

Aquí el peso del electorado frentista se hace sentir, donde las dos terceras partes de ellos están de acuerdo con la subvención de PLUNA, pero también casi la mitad de blancos y colorados se inclinan por esa solución.

## ¿QUÉ HACEMOS CON PLUNA?

Esta larga telenovela se plantea varios finales posibles, desde alquilar los aviones con los cuales nos quedamos luego de salir de garantía, que PLUNA vuelva a los viejos tiempos de empresa estatal, con las mismas o mayores pérdidas, crear una cooperativa de empleados sin capital propio, vendérsela a López Mena o cerrarla definitivamente y declarar “cielos abiertos”. Por cuál se inclinará el gobierno todavía no está totalmente claro aunque existe la tendencia a crear una cooperativa subvencionada por el estado. Pero, ¿qué piensan los uruguayos?

- Bueno, en realidad la mayoría relativa de los uruguayos se muestran de acuerdo con las preferencias del gobierno,
- no, es decir crear una cooperativa –según el 44% de las respuestas obtenidas- y subvencionar (55% como ya vivimos). La segunda opción elegida es volver a tener una compañía aérea totalmente estatal (23%), mientras que
- la tercer posibilidad es alquilar los aviones (13%). Sólo el 10% se inclina por cerrar definitivamente PLUNA y el 10% restante no responde o prefiere no hacerlo.

En este aspecto los votantes frentistas son los más decididos defensores de la cooperativa (44%) o la estatización (31%), los blancos y colorados se inclinan más por la cooperativa.

---

---

## FICHA TÉCNICA

Tamaño muestral: 900 casos

Margen de error: +/-3,3% para 95% de confianza.

Encuesta de hogares en todo el país urbano

Fecha de realización: 10 al 14 de noviembre del 2012

## PREGUNTAS:

- 1) ¿Cómo ha manejado el gobierno el caso PLUNA?
- 2) ¿El gobierno debe subvencionar PLUNA?
- 3) ¿Qué debe hacerse con PLUNA?